

# BEQUILLE ARRIERE

## NOTICE ET RECOMMANDATIONS

### 1- Béquille équipée de patins :

Ils ont l'avantage de permettre l'utilisation de la béquille sur quasiment toutes les motos disposant d'un bras oscillant avec transmission finale par chaîne ou courroie. Pour une bonne stabilité d'installation il conviendra d'être 2, la Moto doit être sur sa béquille latérale, présenter la béquille d'atelier à l'arrière du bras oscillant. Régler les patins afin que l'écart corresponde approximativement à celui du bras oscillant. Le patin côté béquille latérale doit être contre le bras oscillant puis d'ajuster l'autre patin en laissant une petite marge de 5 à 10mm (écart entre les patins légèrement supérieur à la largeur du bras oscillant). Quand l'écartement est réglé et en bonne position, il faut serrer fermement les molettes de maintien des patins.

### 2- Béquille équipée de fourchettes :

Elles facilitent la bonne disposition de la béquille et le maintien du bras oscillant donc du véhicule. L'installation au préalable de diabolos spécifiques sur le bras oscillant est obligatoire. Le réglage latéral des fourchettes correspondra à l'écartement des diabolos vissés sur le bras oscillant. Il conviendra d'être 2 pour ce réglage. Quand l'écartement est réglé et en bonne position, il faut serrer fermement les molettes de maintien des fourchettes.

**NB : Les motos munies d'un monobras nécessitent une béquille d'atelier spécifique.**

### Utilisation au levage:

Moto avec la direction droite. Présentez la béquille d'atelier et placez le patin du côté de la latérale. Redressez la moto avec la main gauche en utilisant la poignée passager, si votre moto n'en possède pas, la manipulation est possible avec prudence. Avec des gestes souples et détendus, votre moto restera tranquillement sur son point d'équilibre. Avec votre main droite placez correctement la béquille qui ne sera plus dans l'axe quand vous redresserez la moto. Tout en maintenant la moto appuyez fermement sur le sommet de la béquille jusqu'à ce que votre moto soit montée.

### Utilisation à la descente:

La descente peut paraître délicate, mais elle est moins compliquée que la montée. **ATTENTION DE BIEN LAISSER LA BEQUILLE LATERALE SORTIE.** Votre main gauche sur la poignée passager, la main droite qui tient l'extrémité de la béquille d'atelier. Redressez celle-ci, votre moto descend simplement. Il faut juste l'accompagner sur la fin de course pour qu'elle se pose sur sa latérale et non du mauvais côté.

### Conseils et remarques :

- L'utilisation du moteur pour faire tourner la roue arrière avec une vitesse est extrêmement dangereux et cette méthode est absolument interdite par le fabricant.
- Il est conseillé de ne pas monter sur la moto quand le véhicule est béquillé, une chute pourrait engendrer des dommages corporels et matériels.
- Il est déconseillé de mettre le moteur en marche quand le véhicule est béquillé.
- Il est conseillé de faire tourner la roue manuellement en cas de nettoyage de la roue arrière ou graissage de la chaîne ou toutes maintenances ou nettoyage d'autres parties du véhicule.
- Le déplacement du véhicule quand il est béquillé est déconseillé afin d'éviter toutes chutes du véhicule et d'éventuels dommages corporels et matériels.