

## **CROSS POWER 2T**

# Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique pour motos Off-Road 2 temps

#### Description

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique pour motos Off-Road 2 temps. Lors de son développement - en relation directe avec les teams de compétition et les fabricants de motos - une attention toute particulière a été portée aux contraintes spécifiques rencontrées dans le secteur du tout terrain.

#### **Avantages**

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- spécialement adaptée aux conditions d'utilisation Off-Road les plus sévères
- Qualité pour compétition
- réduit les dépôts de combustion
- formulation antifumée (Low Smoke)
- pour lubrification séparée ou par mélange

#### Domaine d'utilisation

MOTOREX CROSS POWER 2T est spécialement conçue pour être utilisée dans le segment Off-Road. Cette huile, peut-être utilisée pour la lubrification séparée ou par mélange (dosage selon préconisation du constructeur).

#### Remarque importante

Veuillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

#### Spécifications

JASO FD; API TC; ISO-L-EGD



### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs	
Couleur			rouge	
Densité à 20 °C	g/cm³	ASTM D4052	0.874	
Viscosité à 40°C	mm²/s	DIN 51562-1	56.0	
Viscosité à 100°C	mm²/s	DIN 51562-1	9.6	
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	156	
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-54	
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>110	
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	0.2	
Phosphore	%		0.0	
Soufre	%		0.06	
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	2.2	

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

