

BOXER 4T SAE 15W/50

Huile moteur haute performance synthétique pour moteurs BOXER 4 temps

Description

MOTOREX BOXER 4T est une huile moteur synthétique hautes performances spécialement conçue pour utilisation dans les moteurs à plat. Garantit un film lubrifiant stable ainsi qu'une pression d'huile élevée constante dans tous les domaines d'application et réduit de manière significative les frottements dans le moteur.

Caractéristiques du produit

- synthétique (Synthetic Performance)
- idéale pour moteurs à refroidissement par air/huile
- optimisée pour la lubrification séparée du moteur et de la boîte de vitesses
- réduit la consommation d'huile
- vérifié pour catalyseur

Domaine d'utilisation

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 est conçue spécialement pour les moteurs Boxer (p. ex. BMW). Les exigences spécifiques des moteurs à refroidissement par air / huile ainsi que la lubrification séparée du moteur et de la boîte à vitesses sont ainsi couvertes de façon optimale. Les tests effectués en collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER basé en Allemagne garantissent des performances élevées.

Spécifications

API SJ, API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			vert
Viscosité			SAE 15W/50
Densité à 20 °C		g/cm ³	0.857
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	125.1
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	17.8
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		158.0
Viscosité selon HTHS à 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.7
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-33
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.40
Teneur en cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOH/g	6.70

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.