

KTM RACING 4T

SAE 20W/60

Huile moteur Racing entièrement synthétique hautes performances pour moteurs de compétition KTM

Description

Huile moteur Racing entièrement synthétique hautes performances pour moteurs de compétition KTM. Des huiles de base spéciales de haute valeur en synergie avec des additifs de la plus haute qualité ont permis le développement de cette huile moteur destinée à la compétition. Le comportement idéal en friction garantit un fonctionnement irréprochable des embrayages multidisques en bain d'huile sous tous les facteurs de charge.

Avantages

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- élaboré en collaboration avec KTM
- recommandé par KTM Customer Racing
- testé intensivement sous des conditions extrêmes
- développement de puissance exceptionnel
- stabilité maximale en température
- protection contre l'usure durable
- coefficient de frottement optimal

Domaine d'utilisation

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 a été développée pour une utilisation dans les moteurs de moto 4 temps Hightech en collaboration avec KTM et garantit une protection optimale des moteurs sous les conditions les plus dures. De plus elle permet un passage des vitesses précis ainsi qu'un fonctionnement optimal de l'embrayage multidisque en bain d'huile. MOTOREX KTM RACING 4T a été approuvée par KTM Customer Racing et est officiellement recommandée.

Developed for
KTM RACE ENGINES.
Delivers max. horsepower for:
MX, SM, RALLY, ENDURO,
all 4T-Engines.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			jaune brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.861
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	168.3
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	24.2
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	176
Viscosité selon HTHS à 150 °C		CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement		ASTM D5950	-45
Point d'éclair C.O.C.		DIN EN ISO 2592	≥200
CCS		ASTM D 5293	-15 / 2018
Teneur en cendres sulfatées		DIN EN ISO 6245	1.2
NOACK		CEC L-40-A-93	7.2
TBN		DIN ISO 3771	11

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.