

BOXER 4T

SAE 5W/40

Huile moteur haute performance pour moteurs BOXER 4 temps à refroidissement à eau

Description

Huile moteur haute performance synthétique, spécialement développée pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer. Elle garantit un film lubrifiant stable ainsi qu'une pression d'huile élevée constante sur toutes les plages d'utilisation et réduit de façon significative les frottements dans le moteur.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- idéale pour moteurs à refroidissement à eau/huile
- réduit la consommation d'huile
- vérifié pour catalyseur

Domaine d'utilisation

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 est conçue spécialement pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer (p. ex. BMW). Les exigences spécifiques des moteurs à refroidissement à eau/huile sont ainsi satisfaites de façon optimale.

Spécifications

JASO MA2; API SN; API SM; API SL



JASO T 903 : 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
MOTOREX AG

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur			brun
Densité à 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.850
Viscosité à 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.7
Viscosité à 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	171
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Point d'écoulement	°C	ASTM D5950	-39
Point d'éclair C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>200
CCS	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5641
Teneur en cendres sulfatées	%	DIN EN ISO 6245	0.8
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.2
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	6.6

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.