

BIKE GREASE

Graisse longue durée pour deux-roues

Description

Graisse longue durée hautes performances à base de calcium pour une lubrification optimale. Adhérence maximale et résistance absolue à l'eau. Protection optimale anticorrosion et contre l'usure, même sous des charges extrêmes. Excellente capacité d'absorption de pression. Prolonge la durée des intervalles de lubrification.

Caractéristiques du produit

- Idéale pour les articulations, les moyeux ou le jeu de direction
- Grande résistance à la pression
- Très fortement hydrofuge
- Application parfaite grâce à la brosse intégrée
- Code QR sur l'étiquette pour plus de détails sur le produit
- Carbon testé
- Code QR sur l'étiquette pour plus de détails produit
- Carbon testé

Domaine d'utilisation

Idéale pour la lubrification de paliers, roulements de roue, articulations et jeux de direction.

Remarque importante

Neutre vis-à-vis des élastomères, des joints et évite la corrosion galvanique

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			jaune fluo
Huile de base			minéral
Epaississant			Ca-12-OH
Viscosité			NLGI 2
Désignation de DIN	DIN 51502		KP2G-30
Désignation de ISO	ISO 6743-9		ISO-L-X-CCHB2
Densité à 20 °C		g/cm ³	0.930
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	800.0
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	75.0
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		172.0
Pression d'écoulement	DIN 51805	hPa	< 1,400
Pression d'écoulement temp.		°C	-30
Test de corrosion EMCOR	DIN 51802		0-0
Plage de temp. fonction		°C	-30 - 110
Point de goutte	DIN ISO 2176	°C	> 140
Graisse de pénétration	DIN ISO 2137	0.1mm	265 - 295
Résistance à l'eau	DIN 51807-1		0 - 90
Indice de vitesse (n x dm)		mm/min	250,000
Protect corrosion cuivre	DIN 51811	Corr.Degré	1 Korr.G

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.