

FOUR STROKE 4T SAE 5W/40 MA2

Huile moteur synthétique (synthetic blend) pour motocyclettes 4 temps

Description

MOTOREX FOUR STROKE 4T est une huile moteur synthétique (synthetic blend) résistante au cisaillement qui convient également aux moteurs avec embrayage à bain d'huile.

Caractéristiques du produit

- film lubrifiant stable
- thermostable
- résistante au cisaillement (Stay-in-Grade)



Domaine d'utilisation

MOTOREX FOUR STROKE 4T est proposée en trois autres classes de viscosité (10W/40, 15W/50 et 20W/50) et convient pour une large gamme de motocyclettes des types les plus divers sans exigences spéciales. Veuillez toujours prendre en considération les prescriptions du constructeur sur la viscosité et la qualité de l'huile.

Remarque importante

En ce qui concerne la périodicité d'entretien et la quantité de remplissage, MOTOREX recommande de respecter les prescriptions du constructeur.

Spécifications

API SG, API SH, API SJ, API SL, JASO MA2

Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			brun
Viscosité			SAE 5W/40
Densité à 20 °C		g/cm ³	0.849
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	88.7
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.5
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		171.0
Viscosité selon HTHS à 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.20
Teneur en cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	6.60 mgKOHg

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.